

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH AN GIANG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số : /UBND-NC  
V/v tăng cường công tác quản lý  
thiết bị bay không người lái uy  
hiếp an ninh hàng không, sân bay

An Giang, ngày tháng 5 năm 2026

Kính gửi:

- Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh;
- Công an tỉnh;
- Sở Tài chính;
- Sở Khoa học và Công nghệ;
- Cảng hàng không quốc tế Phú Quốc;
- Cảng hàng không Rạch Giá;
- UBND các xã, phường, đặc khu.

Thời gian qua, tình trạng thiết bị bay không người lái thường xuyên hoạt động trái phép tại khu vực gần sân bay ở Việt Nam có xu hướng gia tăng, tác động, ảnh hưởng trực tiếp đến hoạt động bay. Theo báo cáo của Cục Hàng không Việt Nam, từ tháng 9/2025 đến tháng 2/2026, tại khu vực lân cận Cảng hàng không quốc tế Đà Nẵng liên tiếp xảy ra nhiều vụ việc thiết bị bay không người lái xâm nhập khu vực tàu bay cất cánh, tiếp cận và hạ cánh. Các thiết bị bay không người lái được phát hiện tại cự ly 3-12NM, độ cao từ 1,000ft đến 3.800ft. Khi các vụ việc xảy ra đã buộc nhiều chuyến bay phải bay chờ, tạm dừng khai thác, thay đổi đường cất hạ cánh, chuyển hướng đi sân bay dự bị, gây gián đoạn dây chuyền khai thác, thiệt hại kinh tế đáng kể và tiềm ẩn nguy cơ va chạm, uy hiếp trực tiếp an ninh, an toàn hàng không dân dụng.

Hiện nay, trên địa bàn đặc khu Phú Quốc các điểm kinh doanh đã đưa rất nhiều thiết bị bay không người lái ra bãi biển để cho thuê; cơ sở kinh doanh dịch vụ thể thao biển cho thuê mô tô nước, ca nô kéo dù lượn, ca nô kéo phao chuỗi tại khu vực bãi biển Dương tơ; khách du lịch trong nước và người nước ngoài tự mang thiết bị bay không người lái đến sử dụng với tần suất cao, một số thiết bị bay không người lái có tầm bay từ 01-05 km, tiềm ẩn nguy cơ ảnh hưởng đến an ninh, an toàn hàng không.

Từ tình hình trên, để đảm bảo an ninh, an toàn lĩnh vực hàng không; đánh giá thực trạng hoạt động kinh doanh thiết bị bay không người lái, hoạt động thể thao dù bay, dù lượn trong khu vực gần sân bay, kịp thời phát hiện, ngăn chặn các hành vi vi phạm quy định về quản lý hoạt động bay, an ninh, an toàn hàng không, phòng ngừa nguy cơ lợi dụng thiết bị bay không người lái,

hoạt động bay thể thao uy hiếp an toàn hàng không, xâm phạm an ninh quốc gia, Ủy ban nhân dân tỉnh yêu cầu các sở, ban, ngành, địa phương căn cứ chức năng, nhiệm vụ thực hiện một số nhiệm vụ trọng tâm sau:

### **1. Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh:**

- Thực hiện cấp phép bay đúng quy định, kiểm soát chặt chẽ khu vực, thời gian, độ cao bay.

- Chủ trì, phối hợp các cơ quan có liên quan tăng cường quản lý hoạt động bay của thiết bị bay không người lái trên địa bàn. Rà soát, thiết lập cơ chế phối hợp liên ngành thường trực giữa lực lượng Công an, Quân đội và các đơn vị hàng không dân dụng nhằm giám sát, cảnh báo sớm, xử lý kịp thời các tình huống phát sinh (hoàn thành trong tháng 7/2026).

- Tăng cường công tác cảnh giới, kiểm tra và xử lý nghiêm các tổ chức, cá nhân vi phạm theo quy định của pháp luật; áp dụng các biện pháp ngăn chặn từ xa đối với thiết bị bay không người lái xâm nhập khu vực hạn chế bay; phát hiện, xử lý hoặc kiến nghị xử lý các trường hợp bay không phép, sai phép.

### **2. Công an tỉnh:**

- Tăng cường công tác nắm tình hình, phát hiện và xử lý các hành vi vi phạm liên quan đến thiết bị bay không người lái, đặc biệt tại các khu vực cấm, khu vực hạn chế bay. Phối hợp với các lực lượng chức năng đảm bảo an ninh, trật tự, không để xảy ra các vụ việc phức tạp liên quan đến thiết bị bay không người lái.

- Chủ trì xây dựng kế hoạch phối hợp với Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh, Sở Tài chính, Sở Khoa học và Công nghệ tiến hành rà soát, kiểm tra việc kinh doanh, sử dụng thiết bị bay không người lái, hoạt động thể thao dù bay, dù lượn trên địa bàn tỉnh, kịp thời chấn chỉnh, xử lý các hành vi vi phạm đối với cá nhân, cơ sở kinh doanh nhằm đảm bảo an ninh, an toàn hàng không trên địa bàn tỉnh (hoàn thành trong tháng 6/2026).

### **3. Sở Tài chính:**

Kịp thời cung cấp thông tin doanh nghiệp có đăng ký ngành nghề kinh doanh thiết bị bay không người lái và phối hợp với các đơn vị liên quan xử lý các trường hợp kinh doanh trái phép hoặc không đủ điều kiện.

### **4. Sở Khoa học và Công nghệ:**

- Tăng cường quản lý liên quan đến tần số vô tuyến điện sử dụng trong thiết bị bay không người lái.

- Thường xuyên phối hợp với cơ quan chức năng kiểm tra việc sử dụng tần số, xử lý các trường hợp vi phạm theo quy định.

### **5. Cảng hàng không quốc tế Phú Quốc, Cảng hàng không Rạch Giá:**

Quản lý vùng trời dân dụng, đảm bảo an toàn bay. Phối hợp với lực lượng Quân sự, Công an trong việc kiểm soát các hoạt động bay gần khu vực sân bay.

### **6. UBND xã, phường, đặc khu:**

- Đẩy mạnh tuyên truyền và cảnh báo cộng đồng, đặc biệt khu vực dân cư xung quanh cảng hàng không các quy định của pháp luật về quản lý, sử dụng thiết bị bay không người lái và các phương tiện bay khác; nguy cơ, hậu quả pháp lý và chế tài xử lý đối với hành vi uy hiếp an toàn hoạt động bay.

- Chỉ đạo lực lượng Công an, Quân sự cùng cấp nắm tình hình, phát hiện các hoạt động bay trái phép. Phối hợp kiểm tra, xử lý vi phạm, nhất là tại các khu vực trọng điểm, khu du lịch, khu đông dân cư.

Nhận được Công văn này, yêu cầu các sở, ngành, địa phương tổ chức thực hiện. Giao Công an tỉnh theo dõi việc triển khai thực hiện nội dung chỉ đạo nêu trên, tổng hợp kết quả, báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh./.

#### ***Nơi nhận:***

- Như trên;
- Bộ Xây dựng (để báo cáo);
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Thường trực Đảng ủy UBND tỉnh;
- Lãnh đạo Văn phòng;
- Phòng Nội chính;
- Lưu: VT, pqvuong.

**CHỦ TỊCH**

**Hồ Văn Mừng**